

使用說明書

Z-CAR ZTX-700
2 頻道 FHSS 2.4 GHz 無線電系統 w/2 x 接收器組合設置

Z-CAR ZTX-700 2.4GHz FHSS 技術系統

下列是有關Z-CAR 2.4GHz FHSS線電系統功能及設定，請在操作前細心閱讀以確保系統正常運作。

遙控器 ZTX-700

方向盤：控制（左/右）轉向

遙控器油門把手：控制前後速度

遙控器開/關：遙控器電源開/關

FTN配對按鈕：與遙控器進行配對

電源顯示燈：綠色LED燈顯示電源已開

紅色LED燈閃顯示電源不足

ATV轉向幅度旋鈕：調節左/右轉向幅度

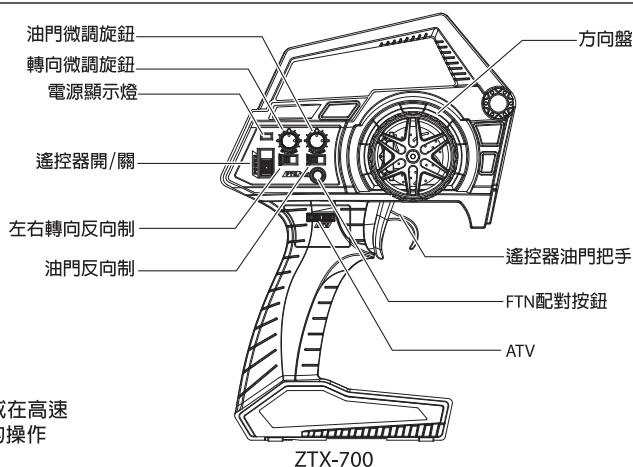
轉向微調旋鈕：微調轉向正中心位置

油門微調旋鈕：微調油門正中心位置

左右轉向反向制：對左右轉向的正/反向調節

油門反向制：對油門前後的正/反向調節

*提示：如使用高速駛入大弧度彎時，可能會感到模型車的轉向不足或在高速駛入急彎時可能出現打滑的情況。建議使用者多練習控制油門及轉向的操作以應對不同速度及不同路面。



電池安裝說明

1.使用全新5號1.5伏x4枚乾電池，ZTX-700遙控器可操作幾個小時。安裝方法：推開遙控器底部電池門如下圖顯示。

2.安裝5號乾電池到遙控器電池箱內時，請準確安裝電池到相對應的“正”極及“負”極位置上。

3.把遙控器底部的電池門蓋上。如下圖顯示。

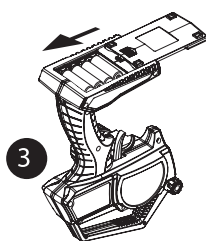
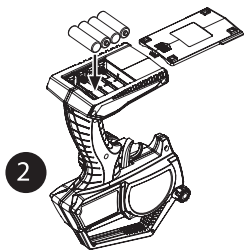
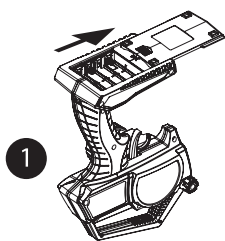
警告：

不要拆解電池，也不要將電池投入化學藥劑或火堆中。否則可能會造成嚴重身體受傷或財產損失。

電池棄置：

請參閱當地有關電池棄置或處理規則

1. 如乾電池使用完畢請把電池棄置於指定地點，必須遠離水源，種植或民居範圍。
2. 把使用完畢的電池送到指定回收站處理。

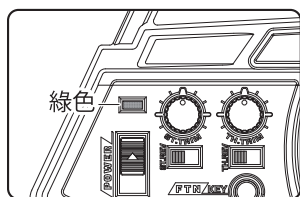


電池LED顯示

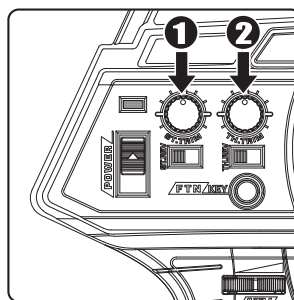
遙控器上LED燈顯示綠色表示有足夠電量。當遙控器內的電池電壓低於4伏以下，LED燈由綠色轉為紅色閃動狀態。這表示電池電量不足，必須立刻更換全新乾電池才可繼續操作。

長亮綠色LED燈：
有足夠電量

閃動紅色LED燈：
電池電量不足



操作前檢查



1. 轉向：當方向盤在正中位置時，使用轉向微調旋鈕來調節前輪以保持模型車能夠直線行駛。

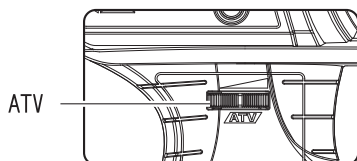
2. 油門：當油門手把在正中位置時，使用油門微調旋鈕來調節模型車驅動馬達保持靜止狀態。

注意：

必須啟動遙控器後才啟動模型車，當啟動遙控器電源後LED燈顯示為綠色。如不作顯示，需立即檢查電池是否電量不足或電池是否裝配不正確。

ATV轉向幅度旋鈕

轉向幅度旋鈕容許對轉向幅度做調整。轉向伺服器的微細度對轉向幅度調節有相對關係，調低轉向幅度會減低轉向伺服器的微細度，同時也會減少最大左右轉向幅度。



反向調節

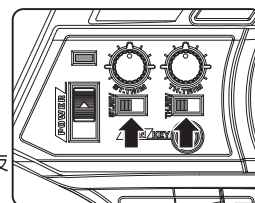
反向調節是用於對左右轉向或油門前後的反向設定。ZTX-700遙控器有兩個反向調節功能：轉向反向調節及油門反向調節

轉向反向調節：

反向調節是實現方向盤轉向操作的左/右的反方向。當轉動方向盤向左方，模型車應相對轉向左方，因調節反向而轉為往右方轉。

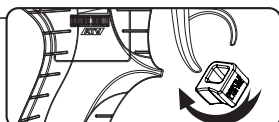
油門反向調節：

反向調節是實現油門手把操作的推/拉的反方向。當推動油門手把，模型車動作應相對向後退，因調節反向模型車轉為往前移動。



油門限速器

安裝了油門限速器可降低30%油門行程。非常適合初學者。



Taiwan NCC 警語

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

FCC信息

此設備已經過測試並符合FCC規則15，B類數字設備的限制。這些限制旨在對住宅環境提供保護，以避免境遭受電波干擾傷害。此裝置產生、使用並能夠散發無線電頻率能量，若是未依照指示進行安裝或是使用時，可能會引起電波通信干擾的問題產生。然而，我們並不保證在某些特定安裝情況時，將不會發生干擾問題。若是在開啓或關閉此裝置而引起無線電波或是電視收訊干擾問題時，使用者可依照下列方式來嘗試修正這個問題：

- 重新調整或安裝接收天線。
- 將裝置及接收器之間的距離加大。
- 將裝置之電源接頭接至與接收器不同之電源插座上。

FCC警告：

設備可能會產生或使用無線電射頻能量。更改或是變更此裝置是不被允許的，因為契約中的承諾可能會造成使用者喪失操作此裝置的權力。這個是設備符合FCC規則第15部分的規定。

操作符合以下兩個條件

- (1) 本設備不得造成有害干擾，
- (2) 本設備必須接受任何干擾，包括可能導致不良操作的干擾。

有限保修

保修期：Z-CAR R/C保證在顧客購買時將免於原廠出現材料或工藝的缺陷（保修期）。

不包括的部份 – 這個保修是不可能轉讓，同時亦不包括

- (a) 人為損壞，
- (b) 由不可抗力的因素造成的損害，意外，誤用，濫用，疏忽，商業用途或由於使用不當，安裝，運行或維護不當，
- (c) 修改產品的任何部分，
- (d) 以Z R/C授權服務中心以外的任何人提供服務，或
- (e) 產品於未經 Z-CAR R/C授權的經銷商處購買。

除上述已敘述保證外，Z-CAR R/C 不作任何保證或聲明，並且不提供任何和所有暗示的保證，包括但不限於非侵權，適銷性和適用於特定用途的保證。購買者確保他們已經確定產品將會滿足其預計用途的要求。

Z-CAR R/C 將可以選擇(a)維修或(b)將由 Z-CAR R/C 確定的任何產品替換為買方作出補償，這是 Z-CAR R/C 的唯一義務和購買者的唯一和排他的補救措施。Z-CAR R/C 保留涉及保修索賠和對所有產品檢查的權利。服務或替換由 Z-CAR R/C 自行決定。所有保修都需要採購證明。根據本保證提供的維修或更換是購買者的唯一的補救。

有限責任

Z-CAR R/C 不對特殊的，間接的，偶然的或後果性的損害負責。任何方式的利益或生產或商業上的損失，無論此類索賠是否基於合同，擔保，侵權，疏忽，嚴格責任或任何其它責任理論，即使 Z-CAR R/C 曾被告知此類損害的可能性，Z-CAR R/C 亦不會負責。

此外，在任何情況下，Z-CAR R/C 的責任在任何情況下均不會超過負責產品的價格。由於 Z-CAR R/C 無法控制使用，設置，最終裝配，修改或誤用，Z-CAR R/C 將不會對任何由產品導致的傷害而負責。

通過使用，設置或組裝的行為 – 用戶必須承擔由產品所有造成的責任。如果購買者或用戶不準備接受使用相關責任的產品，買方應立即將產品以全新和未使用的狀態退回到購買的地方。此保修給您特定的法定權利，您可能因國家或州份還有其他權利。Z-CAR R/C 保留在未通知情況下隨時更改本保修協議的權利。

凱司瑪有限公司

香港新界葵涌和宜合道173-175號

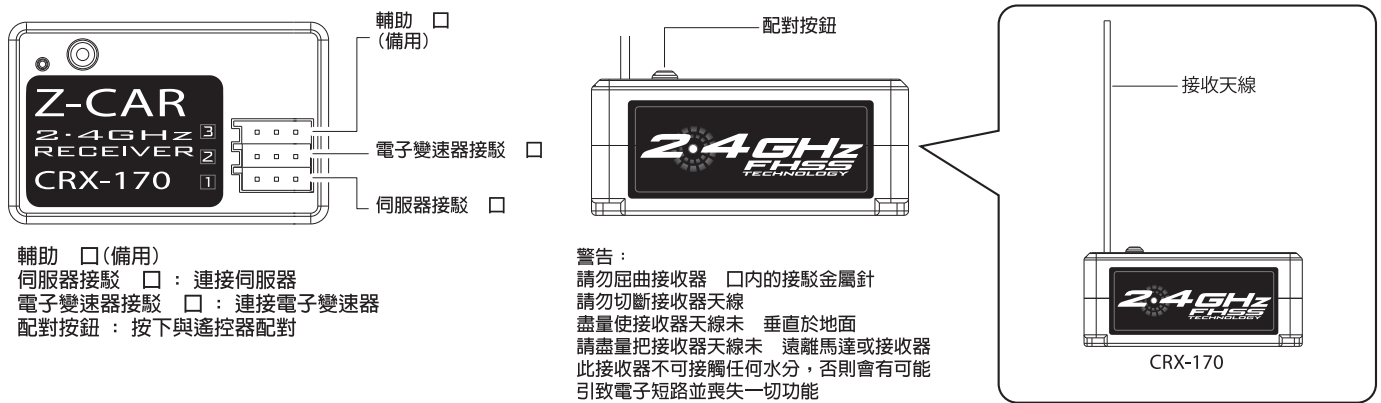
金威工業大廈二期21樓G室

對於官方的 Z-CAR R/C 配件，請先查看當地的專門店或購物點。如果沒有提供，配件可以直接於網站訂購：

<http://www.carisma-shop.com>

接收器接駁及安裝

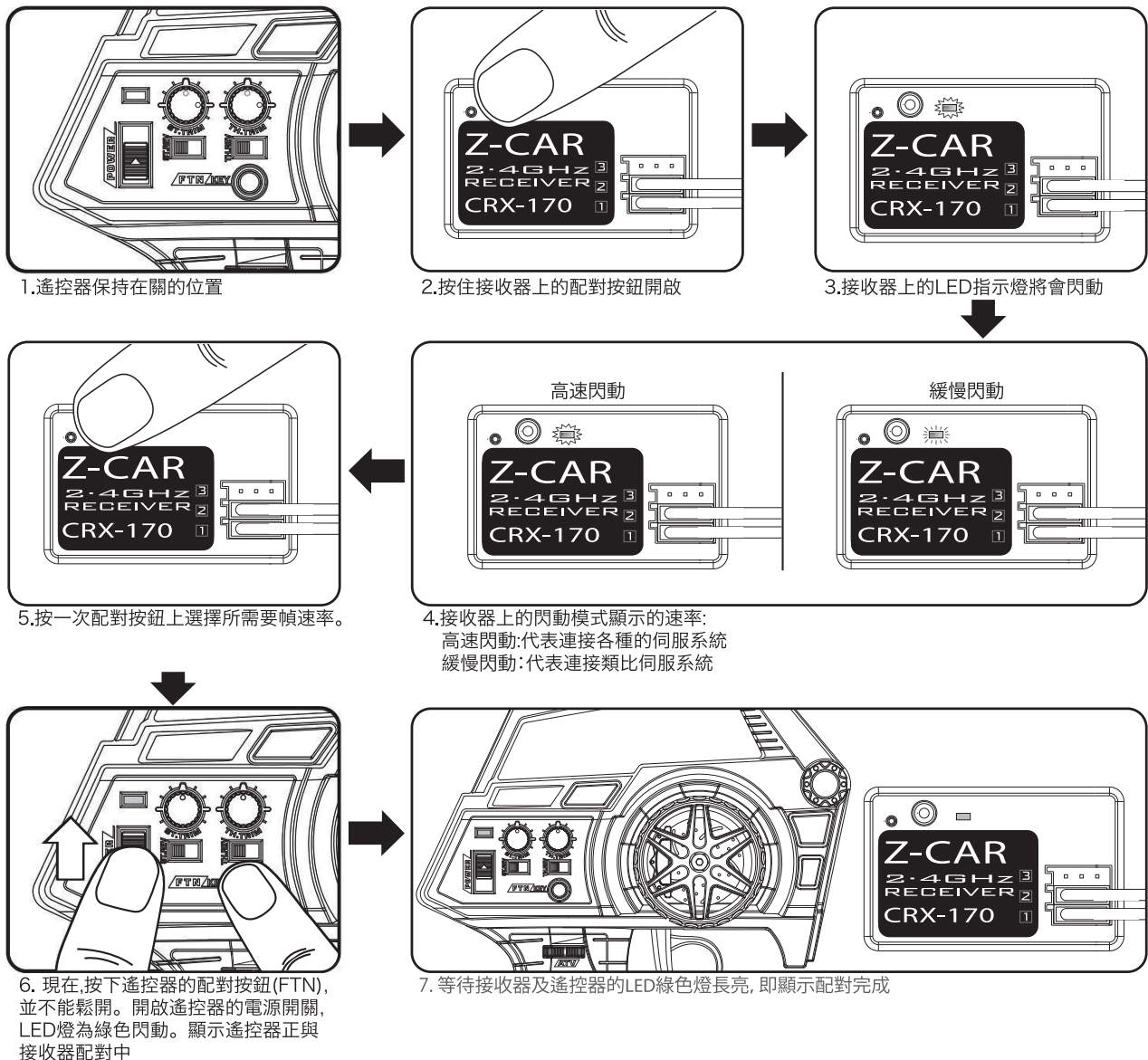
Z-CAR 2.4GHz 接收器 CRX-170



切勿改装接收器任何部件，否則会影响正常功能及安全性，并失去售后服务权利

ZTX-700遙控器與CRX-170接收器配對流程圖

確保所有連接相連正確，並且以正確次序進行配對



注意：如配對過程失敗，請重複再做一次配對流程